




- §1 Freigabe der Strecke:** Vor Trainings-, Vor- oder Finalläufen darf erst gefahren werden, wenn die Strecke von der Rennleitung freigegeben wurde.
- §2 Technische Abnahme:** Nach jedem Lauf müssen die Fahrzeuge bei der Technischen Abnahme abgegeben werden. Den Anweisungen der Technischen Abnehmer ist Folge zu leisten.
- §3 Helferposten:** Der Helferposten muss in jedem Fall gemacht werden, auch nach einem Ausfall oder bei einem Doppelstart.
Ist es nicht möglich den Helferposten selbst zu machen (z.B. Doppelstarter), so muss man sich selbst um eine Ersatzhelferposten kümmern.
- §4 Verhalten:** Beschwerden können bei der Rennleitung oder dem Veranstalter sachlich vorgetragen werden. Auf dem Fahrerstand wird nicht geschrien.
- §5 Strafen:** Verwarnungen, Streicher oder Platzverweise können sowohl vom Veranstalter, als auch von der Rennleitung verhängt werden
(soweit wollen wir es aber nicht kommen lassen ☺)



SM1 Mini:  gemäß dem aktuellen TTSC-Mini Reglement (siehe www.ttsc-racing.de), ggf. in einer separaten Gruppe und außerhalb der Meisterschaftswertung

S1 Chassis:

Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10)

S6 Reifen:

Alle Hohlkammerreifen

S2 Karosse:

frei

S7 Gewicht:

1400g (Fahrfertig inkl. Transponder)
TT01 ect. frei

S3 Motor:

LRP-S10-Blasst (#120995)
Cup Machine (#500906052)
Fighter Machine (#500906053)
CE 4 (#500906054)

S8 Untersetzung: 1 : 6,0

S4 Regler:

frei


S9 Haftmittel:

Alle geruchslosen Haftmittel laut
aktuellem DMC-Reglement

S5 Akku:

6 Zellen NiCd oder NiMh Größe Sub C
Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(LipoSackpflicht + max. 8.4 Volt Akkuspannung)




- §1 Chassis:** Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10)
- §2 Karosse:** frei (inkl. Truck) keine Pro10 Karossen
- §3 Motor:**  SKYRC ARES Pro 21.5T (#SK400003-32)
mit max. Timing 45°
LRP Vector X12 21.5T (#50862)
mit Fix-Timingset (#50614)
- §4 Regler:** Alle Brushless Regler nachweisbar im
O-Boost Modus
- §5 Akku:** Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(LipoSackpflicht + max. 8.4 Volt Akkuspannung)
- §6 Reifen:** Alle Hohlkammerreifen
- §7 Gewicht:** 1250g (Fahrfertig inkl. Transponder)
- §8 Untersetzung:** 1 : 4,5
- §9 Haftmittel:** Alle geruchslosen Haftmittel laut
aktuellem DMC-Reglement



- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|---|
| §1 Chassis: | Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10) | §6 Reifen: | Volante V5 28CP TC (<i>indoor</i>)
Volante V5 36CP TC (<i>outdoor</i>) |
| §2 Karosse: | Ausschließlich Tourenwagen-Karossen
(maximale Breite 190mm) | §7 Gewicht: | 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder) |
| §3 Motor: | MUCHMORE FLETA ZX 13.5T (V1)
mit Zero Timing (#MM-MR-FZX135WF) | §8 Untersetzung: | 1 : 5,0 |
| §4 Regler: | Alle Brushless Regler nachweisbar im
O-Boost Modus | §9 Haftmittel: | Alle geruchslosen Haftmittel
lautaktuellem DMC-
Reglement |
| §5 Akku: | Es sind nur Hardcase LiPo Akkus erlaubt.
<i>LipoSackpflicht + max. 8.4 Volt Akkuspannung</i> | | |



- §1 Chassis:** Alle Elektro Formel Chassis im Maßstab 1:10 mit einer max. Breite von 190mm und mit Kingpin Aufhängung vorne
- §2 Karosse:** Nur Formel 1 Spoiler
- §3 Motor:** Alle 21,5t Brushless-Motoren
Cup Machine (#500906053)
- §4 Regler:** Alle Brushless Regler nachweisbar im
0-Boost Modus
Brushed Regler frei
- §5 Akku:** Es sind nur Hardcase LiPo Akkus erlaubt
*LipoSackpflicht + max. 8.4 Volt Akkuspannung
oder 6 Zellen NiCd oder NiMh Größe Sub C*
- §6 Reifen:**  ETS 2016/17/18-Modell
- §7 Gewicht:** 1050g (Fahrfertig inkl. Transponder)
- §8 Untersetzung:** Frei
- §9 Haftmittel:** Alle geruchslosen Haftmittel laut
aktuellem DMC-Reglement

Sonderregelung bei nasser Außenstrecke

In *Skoda RS* ...

... werden bei nasser Fahrbahn am Tag des Rennens zusätzlich die aktuellen Motoren der *Opel Rookie* Klasse ohne Übersetzungslimit zugelassen, sowie Regenreifen (z.B. Shimizu D01J Wet Komplettrad #XG-RAIN.)

In *Kia Fun* ...

... werden bei nasser Fahrbahn am Tag des Rennens zusätzlich die aktuellen Motoren der *Opel Rookie* Klasse mit einer max. Untersetzung von 1:6.0 zugelassen.

Anhang zum LöfflerCup Reglement 2018